



FMS

Système de gestion de la flotte

La solution complète pour la gestion active, le pilotage et la facturation de votre parc de véhicules

CARNET DE ROUTE

Conducteur: Louis Favre
Coordonnées: 46.96963, 9.57527
Km/h: 79, consommation 4,9 l/100km,
Niveau de carburant: 54%
Kilométrage: 58'587 km



OÙ, QUAND, COMBIEN DE TEMPS ET COMBIEN

FMS est un système de gestion de la flotte de véhicules, indépendant du constructeur, assisté par GPS. Il décrit les interventions de vos véhicules, les gère, évalue les distances et décompte à la demande les trajets parcourus.

CARNET DE BORD NUMÉRIQUE

Classez définitivement les rapports papier sur les interventions de vos véhicules : FMS remplace le carnet de bord conventionnel. Chaque ordinateur de bord FMS enregistre automatiquement qui roule avec quel véhicule, quand, combien de temps, et vers où. Le degré de détail souhaité pour cette information peut être librement défini, afin de satisfaire aux exigences pertinentes en matière de protection des données.

VUE D'ENSEMBLE DES VÉHICULES

La solution FMS-Web-Client ergonomique vous permet de gérer votre parc de véhicules de manière intuitive. Grâce à l'ordinateur de bord développé selon les prescriptions les plus actuelles et embarqué dans chaque véhicule, ainsi qu'aux interfaces spécialement conçues pour tenir compte des divers capteurs, équipements et systèmes de véhicule, vous recevez toutes les données demandées et pertinentes en temps réel via le réseau GPRS/3G/UMTS/LTE. La solution logicielle intelligente permet une configuration différenciée individuelle selon les sites, les types d'usage et les conditions d'utilisation. L'accent a été mis sur la modularité avec des possibilités faciles d'extension des fonctionnalités. Le concept de préparation et d'évaluation des données flexible est orienté pratique. Vous obtenez l'ensemble des informations importantes sur un poste de pilotage (Cockpit)!

TOUTES LES DONNÉES EN TEMPS RÉEL

Toutes les données de suivi de trajet (conducteur, heure de départ, vitesse, températures), les données de spécifications des équipements auxiliaires (installation d'éclairage, grue, pompe, saleuse, nacelle) et les données relatives aux consommables (consommation de carburant, niveau de carburant, kilométrage) sont documentés en temps réel. FMS s'inspire de la philosophie «always online» afin d'assurer la sécurité et la disponibilité des données relatives aux informations sensibles.

Les données sont seulement enregistrées sur le véhicule en cas d'indisponibilité du réseau de radiotéléphonie mobile ou WiFi, et ce, même pour des périodes prolongées. Grâce à une gestion des utilisateurs et des droits à niveaux multiples, chaque utilisateur a seulement accès aux informations dont il a besoin.

GEOFENCING

Le Geofencing permet de créer une géobarrière numérique de surveillance d'une zone, pour laquelle tous les mouvements d'entrée et de sortie d'un objet géolocalisé (véhicule) sont surveillés par le système. Avec le carnet de route FMS peuvent être défini précisément des surfaces ou des terrains d'interventions avec des polygones. A ces polygones on peut attribuer des paramètres comme le temps d'intervention.

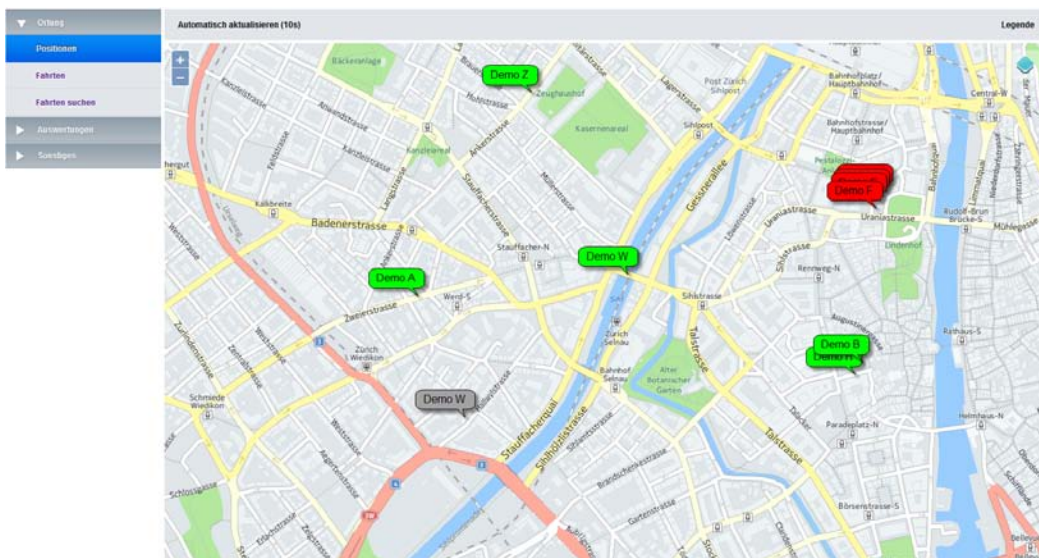


Fig. 1. Plan positionnement live

ÉVALUATION INDIVIDUALISÉE DES DONNÉES

Les données collectées devraient d'une part soulager au mieux vos collaborateurs dans leur tâche quotidienne grâce à la saisie des données d'exploitation, et d'autre part, permettre la gestion des ressources et leur optimisation. Des possibilités d'évaluation intelligentes sont pour ce faire indispensables.

Ceci permet par exemple l'évaluation en temps réel des données des véhicules en fonction des heures de travail. De plus, des actions appropriées (remise à disposition d'un véhicule) peuvent être déclenchées dans le système intelligent de gestion de pool et de réservation à partir du carnet de bord FMS grâce à l'identification des entrées / sorties de la limite de clôture géographique (Geofence). La géolocalisation dans la zone de clôture géographique permet aussi de documenter les véhicules professionnels pour lesquels un usage privé n'est pas autorisé.

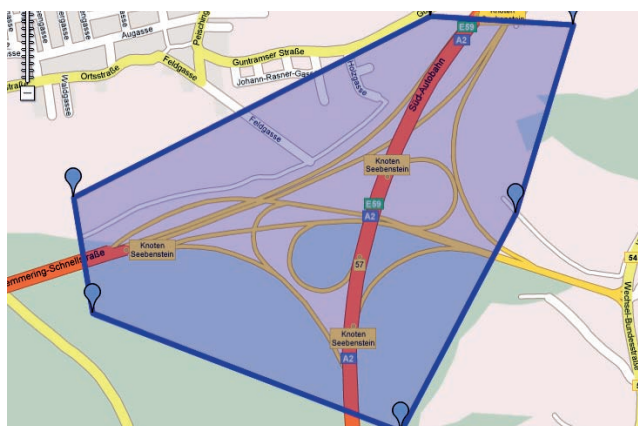


Fig. 2. Trajet Geofence

INTERFACES LOGICIELLES

Le carnet de bord FMS s'intègre intelligemment dans les solutions informatiques existantes. Les données de base des véhicules ou informations RFID servant à l'authentification sont cherchées par le système ERP ou HR. Les données relatives au ravitaillement en carburant sont automatiquement importées électroniquement par les fournisseurs de cartes de carburant.

Ces données sont ensuite transférées dans la solution à carnet de bord FMS par le biais de clés uniques et sont mises à disposition à des fins d'évaluations.

Le système de carnet de bord FMS met à disposition l'ensemble des données et informations non seulement par le biais de possibilités d'exportation aux formats Excel et PDF standard mais aussi via des interfaces. Les interfaces sont toutes de type XML et XML Soap. Vous pouvez ainsi attribuer aux véhicules ou trajets les centres de charge relatifs aux dépenses occasionnées ou transférer des coûts d'utilisation de manière automatisée dans le système de calcul.

Nos spécialistes bénéficiant d'une longue expérience pratique vous assistent pour la définition des interfaces.

CARNET DE BORD NUMÉRIQUE

Diverses évaluations telles que le carnet de bord en guise de justificatif pour l'administration publique ou des institutions sont mises à disposition en standard. La commande du Webclient est intuitive et les données peuvent être filtrées selon différents paramètres tels que la date, les véhicules, les pools, les conducteurs ainsi que des événements ciblés tels que des activités auxiliaires, des interventions d'urgence ou de sécurité (resp. gyrophares bleu et orange).

Datum	Fahrzeug	Fahrer	Start	Adresse	Ende	Adresse	Dauer	Fahrt [km]
01.02.2016	Audi A4	Thomas R	09:20		09:27		00:06:24	4,0
01.02.2016	Sabine Golf	Ronald L	11:04		11:09		00:04:41	3,9
01.02.2016	Sabine Golf	Ronald L	11:47		12:02		00:15:29	18,7
01.02.2016	Sabine Golf	Ronald L	12:06		12:31		00:24:19	23,4
01.02.2016	Audi GV65+	Ronald L	13:05	Karl-Metz-Gasse 18	13:54	Porschestraße	00:48:55	51,7
01.02.2016	Audi GV65+	Ronald L	16:27	Porschestraße	17:28	Mauthausener Straße	01:01:11	114,9
01.02.2016	Audi A4	Thomas R	17:06		17:15		00:08:58	8,4
Anzahl: 445							17:15:13:06	5.890,4

Fig. 3. Evaluation carnet de bord

MATÉRIEL ADAPTÉ AUX BESOINS

Nous examinons votre flotte de véhicules et évaluons de manière précise vos besoins spécifiques en matière de système de gestion de flotte. En fonction de cela, nous développons un concept à votre intention qui répond sur mesure à vos exigences.

COMBINABLE DE MANIÈRE FLEXIBLE

Un ordinateur de bord approprié à chaque type d'utilisation. Pour y parvenir, nous évaluons vos besoins exacts en système matériel. Afin de permettre une utilisation flexible des véhicules de démonstration et enregistrer uniquement des trajets et données de déplacement, nous utilisons des dispositifs Plug and Play connectables à l'interface OBD. L'ensemble des données de trajet ainsi que les données OBD supplémentaires telles que la consommation de carburant, le niveau de carburant et le kilométrage est saisi numériquement.

Si des données supplémentaires sont requises, nous recommandons le montage fixe de l'ordinateur de bord. La connexion à des lecteurs RFID en vue de la reconnaissance du conducteur ainsi que la connexion à des dispositifs numériques est également possible sur ces dispositifs.



Fig. 4. OBD2-FMS-ordinateur de bord

PACKS DE DONNÉES INCLUS

Un carnet de bord avec des données en temps réelles nécessite une connexion à distance active à l'ordinateur de bord au serveur FMS. Pour que vous n'ayez pas à vous en soucier, nous vous proposons une solution avec carte SIM pour 6 CHF par mois qui vous épargne des tâches administratives.

RIEN N'EST IMPOSSIBLE

Nous développons des ordinateurs de bord, conformes aux directives les plus récentes, pour les tous types d'exigences dépassant les fonctionnalités standard mentionnées.



Fig. 5. FMS-ordinateur de bord

- Si le véhicule a été réservé, le contact doit seulement être autorisé après authentification ?
- Une caméra doit seulement enregistrer les interventions normales (gyrophare jaune) ?
- Le bus CAN du véhicule doit pouvoir fournir des informations (par exemple intervalles d'entretien, kilométrage, niveau de carburant) ? Si le réseau WiFi est disponible, les informations ne doivent pas être transmises au réseau de radiotéléphonie GPRS/UMTS/LTE ?
- Les faucheuses, saleuses, balayeuses, pompes, grues et élévateurs doivent pouvoir fournir plus que juste un signal de MARCHE/ARRÊT ?

Nous détenons la solution pour toutes ces exigences et bien d'autres encore. Grâce à l'indépendance vis-à-vis du matériel et du logiciel, nous sommes en mesure d'adapter notre système aux exigences de nos clients. Avec nos solutions optimisées en matière de consommation d'électricité, connectées en ligne en l'espace de 1,5 seconde, équipées des technologies de transmission les plus modernes ainsi que de capacités de mémoire et des possibilités de calcul internes, et dotées de toutes les interfaces requises, nous satisfaisons à toutes les exigences.