

JUSTIFICATIF DE SERVICE HIVERNAL PAR GPS

SAISIE DE DONNÉES AUTOMATISÉE POUR MOINS D'EFFORT ET UNE TRANSPARENCE ACCRUE

Des solutions innovantes sont impératives pour répondre à la pression accrue sur les coûts, qui s'applique également aux infrastructures publiques. L'unité territoriale VI (entretien courant des routes nationales) était en quête de solutions, afin d'optimiser le processus de saisie des prestations du service hivernal.

La charge de travail qui incombe à nos collaborateurs, chargés du service hivernal, est considérable. Nous avons élaboré une solution conjointement avec müllerchur pour que les chauffeurs puissent se concentrer sur la circulation compte tenu des conditions météorologiques. Nos véhicules/engins de service hivernal seront désormais équipés d'un ordinateur de bord. Cet ordinateur est capable de géolocaliser la position du véhicule via GPS et reçoit, via les appareils de service hivernal connectés, les informations relatives à l'intervention de service hivernal. Différents types d'interventions et de trajets à vide peuvent ainsi être différenciés. De même, la quantité de sel consommé est également automatiquement enregistrée.

Cette solution nous permet de consigner les interventions du service hivernal de manière transparente et précise. Des rapports d'inter-



vention du service hivernal peuvent être gérés par simple pression de touche. Tout ceci fonctionne, sans que le chauffeur n'ait besoin de faire quoi que ce soit pendant son intervention. Les données acquises automatiquement via GPS permettent d'affecter les prestations effectives des véhicules/engins aux trajets et activités consignés dans les rapports. Ceci permet de gagner du temps, car le chauffeur n'a plus besoin de transmettre les données réelles.

FMS tient compte du fait qu'au sein de l'unité territoriale VI sont utilisées de saieuses-sableuses de différents fournisseurs. Nous pourrions ainsi continuer à travailler avec des engins de marques hétérogènes. müllerchur assure la standardisation des données, qui sont fournies par les engins de service hivernal, et les présente de manière clairement ordonnée sur le

WebClient. Nous avons intégré en tout quatre fournisseurs différents par le biais de FMS (Epoke, Schmidt, Giletta/Bucher et Boschung).

La position actuelle des véhicules/engins peut être lue sur le WebClient. Ceci présente l'avantage d'une réactivité accrue en cas de situations critiques, les interventions pouvant être rapidement ajustées.

Nous ne pouvons que recommander FMS. müllerchur est à votre disposition pour d'autres renseignements sur l'automatisation du justificatif de service hivernal.



« FMS révolutionne notre processus de service hivernal grâce à l'automatisation des rapports d'interventions et soulage notre personnel du service hivernal. »

LJUBO BEŠEVIĆ

Chef de projet, Unité territoriale VI

DONNÉES FACTUELLES

Technologie : Ordinateur de bord dédié et WebClient

Transmission de données : WLAN/GPRS

Perfectionnement des : Rapports papier

Gestion des appareils mobiles/Hébergement : müllerchur fournit le matériel nécessaire ainsi que l'assistance lors de la mise en place, et propose l'hébergement en tant que pack complet.

Avantages :

- Ruptures de supports évitées
- Optimisation de la planification des besoins en personnel
- Réduction des erreurs dans l'établissement des rapports

Perspectives :

- Service estival
- Enregistrement vidéo des interventions de véhicule
- Définition des tournées d'intervention

